

Port de commerce d'Ajaccio

Journée Méditerranéenne de l'Air
Vendredi 11 octobre 2019



AGENDA

- **quelques chiffres**
- **des actions déjà nombreuses**
- **des solutions et pistes pour l'avenir**
- **des moyens à mettre en œuvre**



LES CHIFFRES, LES SOLUTIONS

- **Situation actuelle : données chiffrées**
- **Solutions à court terme**
- **Solutions à moyen terme**





SITUATION ACTUELLE : DONNÉES CHIFFRÉES

Trafic Port de Commerce d'Ajaccio

par types de navires en nombre d'escales :

Cargos/Ferries	1 035
Cimentiers Pétroliers (*) Gaziers (*)	116
<u>Total Hors Croisières:</u>	<u>1 151</u>
<u>Croisières :</u>	<u>192</u>

Part sur le trafic total :	
Hors croisières	86 %
Croisières	14 %

(*) : Pétroliers + Gaziers : trafics habituellement regroupés dans les Ports ou sites dédiés « énergie »



DES ACTIONS DÉJÀ NOMBREUSES

Les Ports travaillent depuis toujours sur les questions environnementales :

- ✓ **Une veille réglementaire et technique permanente depuis l'origine**
- ✓ **Des démarches et des opérations déjà réalisées / engagées :**
 - ✓ 2016 : Branchement à quai des ferries stationnés la nuit à Bonifacio
 - ✓ Septembre 2018 : Test du Groupe électrogène mobile au Gaz
 - ✓ Electrification des postes à quai : études en cours,
→ travaux prévus 2020/2021
- ✓ **Des recherches, des innovations sont lancées**



DES ACTIONS DÉJÀ RÉALISÉES

Electrification du quai d'honneur du Port de Plaisance Tino Rossi



PLAN D' ACTIONS PROPOSÉ

Horizon	Mesure proposée	Objectif
très court terme	<p>Considérant le principe de précaution, pour la santé publique et l'intérêt général, et le temps que le droit européen et les normes de l'OMI édictent et fassent évoluer les lois en matière de carburant utilisé – par exemple dans l'attente de la création d'une zone ECA Méditerranée selon l'initiative en cours du gouvernement français – les CCI envisagent à travers une initiative ainsi anticipée, et une politique volontariste, de mettre en place très rapidement une mesure :</p> <p>Aider les compagnies :</p> <p>A passer en carburant (diesel marin) teneur en soufre inférieure à 0.1 % à l'approche des 3 milles des ports corses</p> <p>A ralentir également la vitesse dans ces zones</p> <p>Par la mise en place d'une politique tarifaire incitative bonus / malus</p>	<p>1^{er} trimestre 2020,</p> <p>Accords multipartites (Chartes de bonnes pratiques) à établir notamment avec les Compagnies</p>
court terme	<p>Alimentation en électricité à quai par groupe électrogène mobile fonctionnant au gaz</p>	<p>Courant 2020</p> <p>Déploiement sur les ports</p>
moyen terme	<p>Déploiement de l'électrification des postes à quai des ports corses (CDC, CCI, EDF)</p>	<p>Premières réalisations</p> <p>juin 2021</p>
moyen terme	<p>Transfert des dépotages d'hydrocarbures liquides à l'Ouest du Ricanto par un poste d'amarrage sur coffres</p>	<p>Réalisation courant 2022</p>
long terme	<p>Transfert des dépotages par plate-forme gravitaire pouvant dépoter également du GNL.</p>	<p>Délai de la nouvelle centrale du Ricanto, soit 2023 à synchroniser en fonction de la révision en cours de la PPE</p>

SOLUTIONS À COURT TERME : - DE 2 ANS

Ports

- **Groupe électrogène au gaz**
- **Travaux d'électrification à quai**
 - Quantification des besoins dans les Ports de Corse déjà réalisée
 - Etudes de réalisation en cours : plusieurs Compagnies ont aussi engagé parallèlement leur transition énergétique
 - Les demandes précédentes de réservation de puissance avec EDF vont être confirmées avec dépôt de dossier de raccordement (avant fin d'année)
 - Tous les travaux sont planifiés. Premières réalisations pour la saison 2021

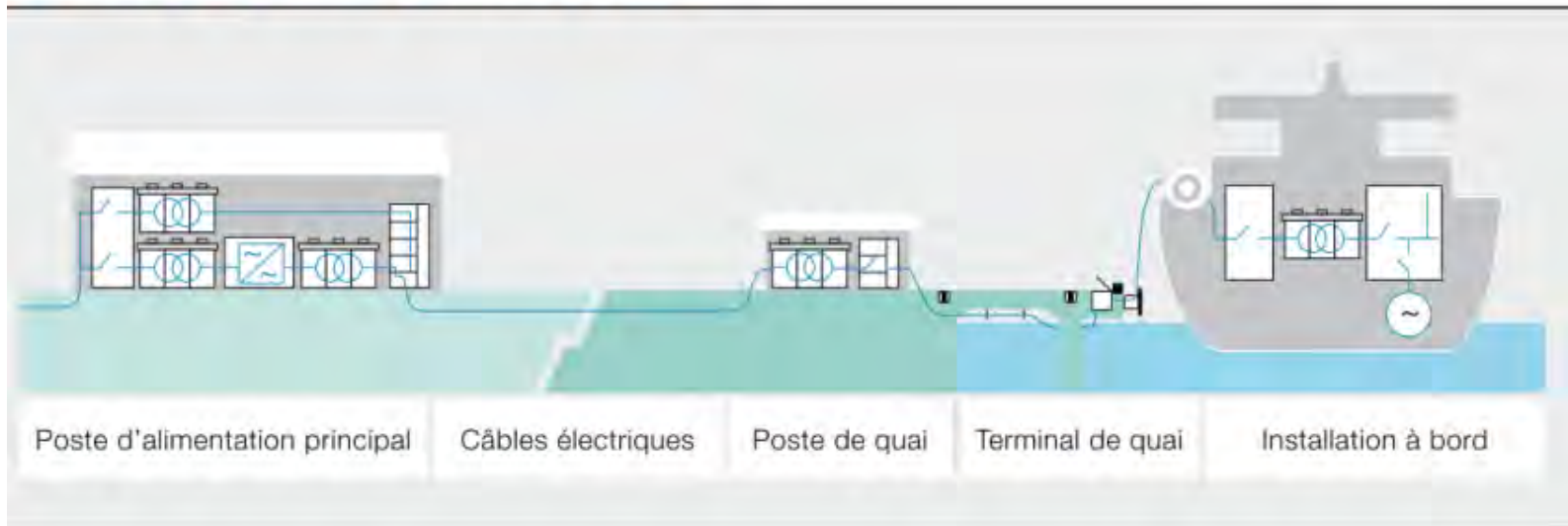
Navires

- **Scrubbers**
 - Ces équipements permettent la filtration des fumées des navires sur les navires, un nouveau prototype vient d'être testé qui élimine 99% des SOx et des particules

SOLUTIONS : L'ÉLECTRIFICATION DES POSTES À QUAÏ

Electrification des postes à quai prévue dès que possible sur le centre-ville, la réservation de puissance a été émise auprès d'EDF

Schéma de la solution de courant quai



SOLUTIONS : L'ÉLECTRIFICATION DES POSTES À QUAI

**Test réussi du
20 septembre 2018
à la demande des CCI**

**essai à Ajaccio d'une solution
prototype et transitoire pour
les ferries et cargos mixtes**



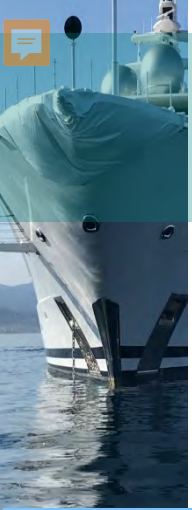
Môle des 3 Marie, 1^{ère} escale « zéro fumée »





Merci pour votre attention





VI RINGRAZIEMU - MERCI POUR VOTRE ATTENTION



CHAMBRE DE COMMERCE
ET D'INDUSTRIE D'AJACCIO
ET DE LA CORSE-DU-SUD



CCI
BASTIA
HAUTE
CORSE

