Port de commerce de Bastia

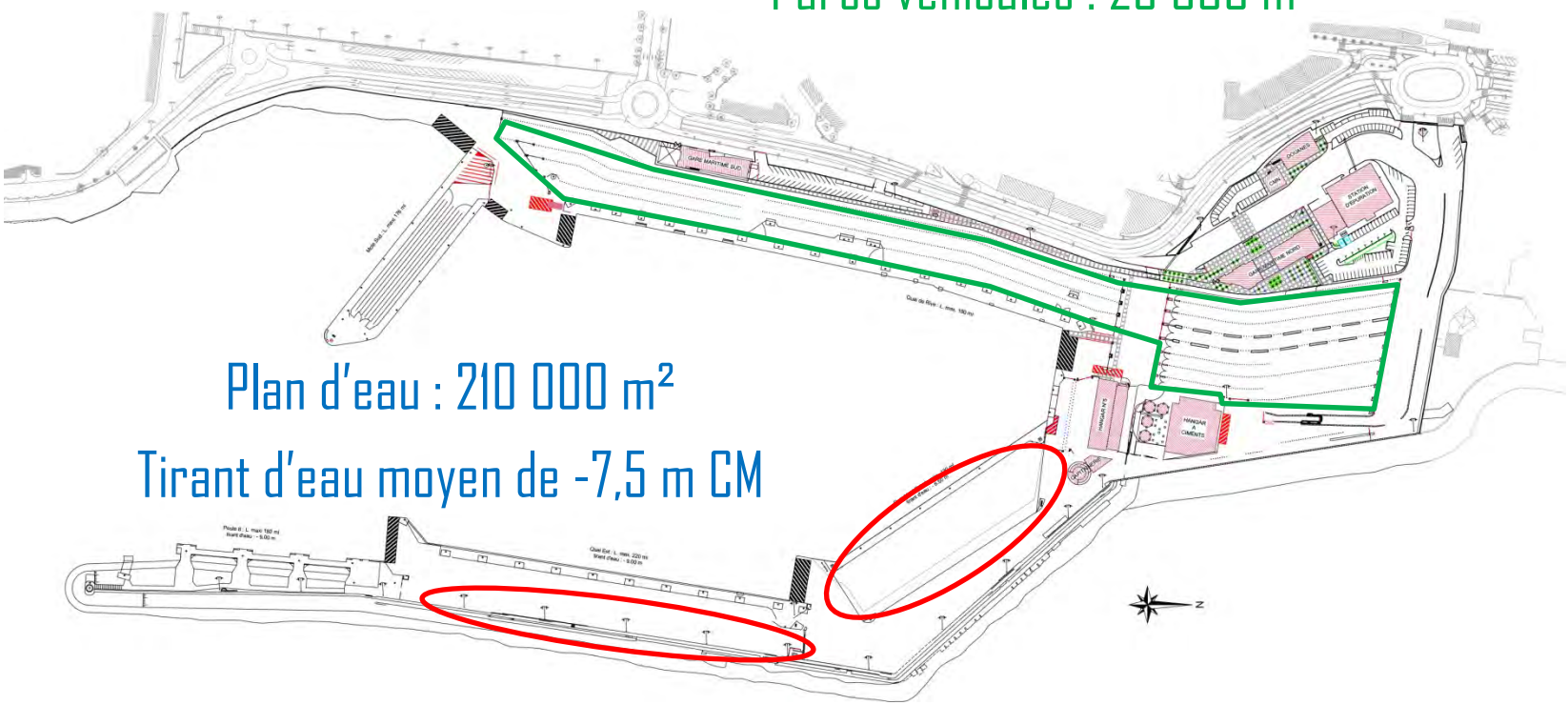
CCI TERRITORIALE BASTIA HAUTE CORSE

Journée Méditerranéenne de l'Air
Vendredi 10 octobre 2019

jmair ports

Port de Bastia

Parcs véhicules : 23 800 m²



Plan d'eau : 210 000 m²

Tirant d'eau moyen de -7,5 m CM

Zones Fret : 10 600 m²

(6 800 Zone 1 + 3 800 Zone 2)

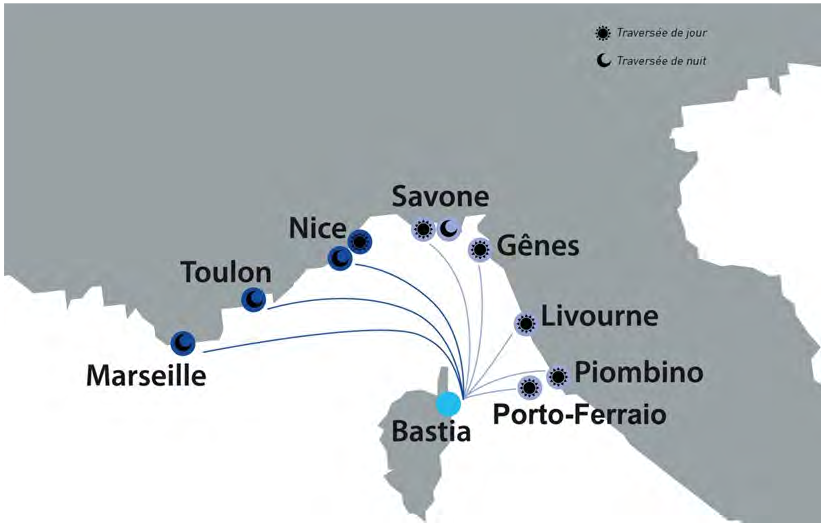
INDICATEURS 2018

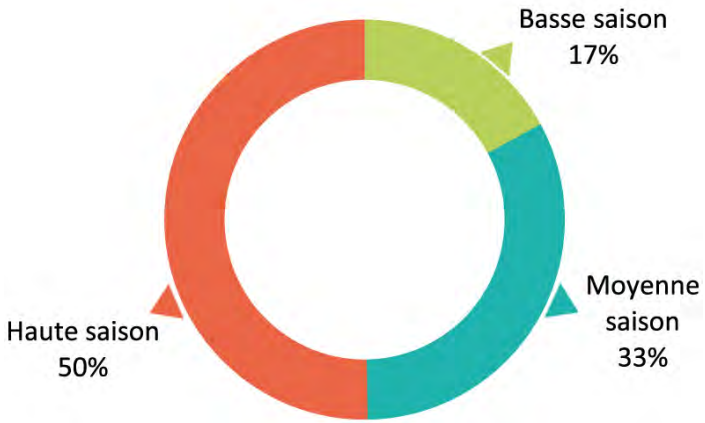
2 579
Escales

2 188 719
Passagers
43% du trafic global en Corse

2 084 761
Tonnes de marchandises

RESEAU DE DESSERTE





Recherche de solutions techniques pour le branchement à quai des navires pendant toute leur durée d'escale.

Pas de réglementation particulière mais de fortes Contraintes Techniques :

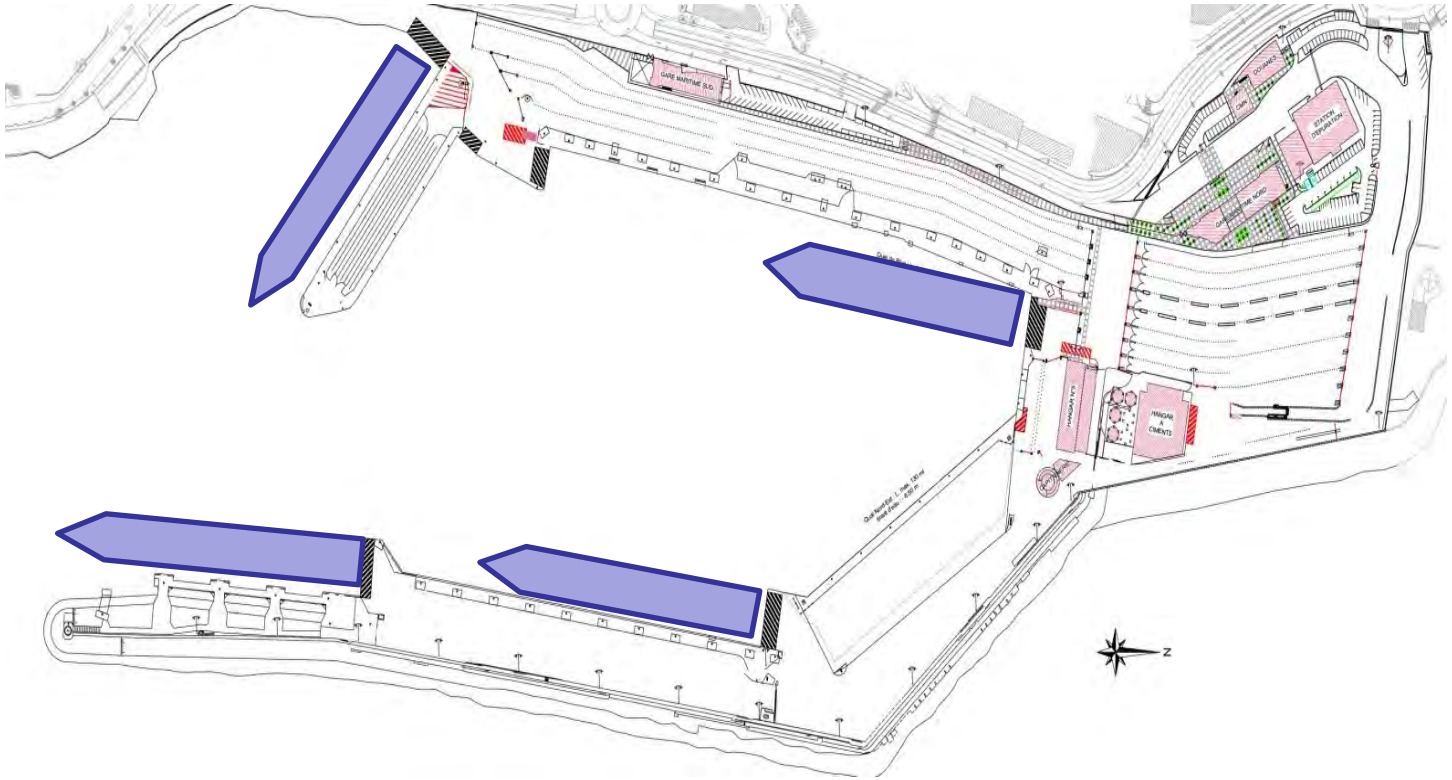
- Alimentation simultanée de 4 postes
- Puissance max. total 10 MW
- Fréquence : 50 ou 60 Hz en fonction des navires/nécessité de convertisseurs

Electrification des quais

Une Démarche en 2 temps

A Moyen Terme avec EDF

A Court terme (2020) par l'installation de groupes électrogènes sur chaque quai



A Moyen Terme avec EDF

Partie EDF

- Nécessité d'Augmenter la capacité du Poste source
- Création de 4 liaisons souterraines en moyenne tension
- 1ère estimation financière des travaux 4 M€
- Nécessité de Réviser la Programmation Pluriannuelle de l'Energie (en cours)

A Moyen Terme avec EDF

Partie CCIHC

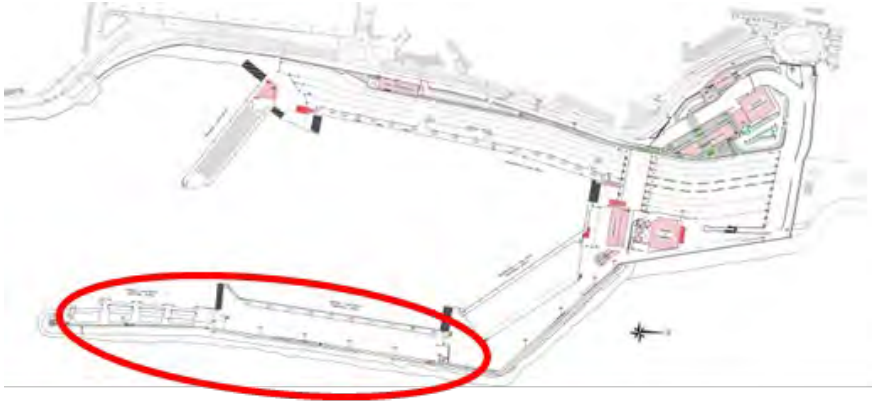
- Nécessité d'engager des travaux sur chaque poste à quai
- Adaptation des installations en fonction des caractéristiques des navires:

  *situation de la rampe, espace de terre-plein nécessaire et contraintes sur les voies de circulation, dimensionnement des potences, **convertisseurs de fréquences**, besoin en MWA différents selon les navires, prise en compte des durées nécessaires de raccordement et débranchement…*
- Assistance à Maître d'ouvrage en cous de procédure

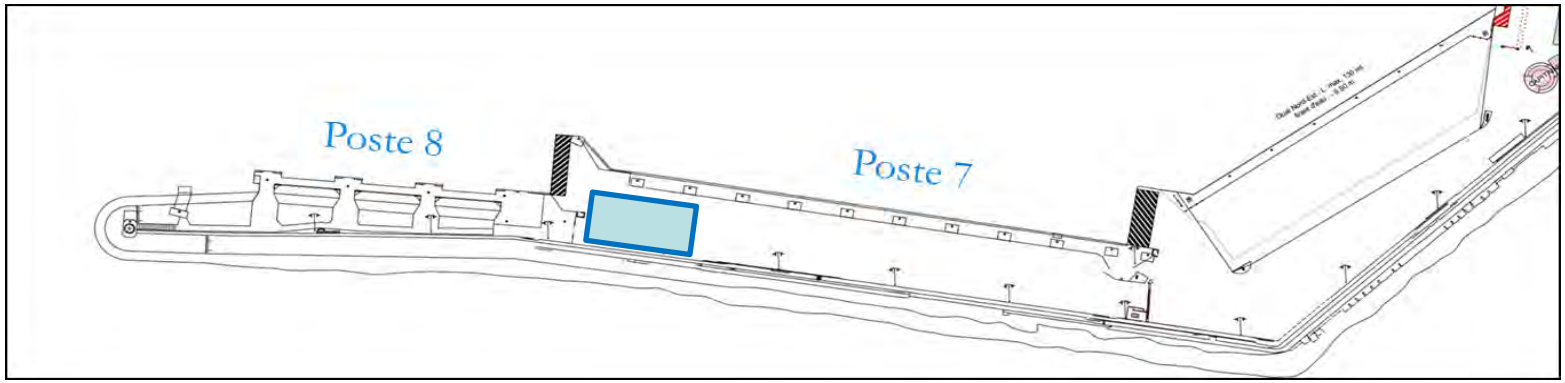
Electrification des quais

A Court terme par l'installation de groupes électrogènes sur chaque quai

Etape 1 : Quai Est & Poste 8



Postes 7 & 8

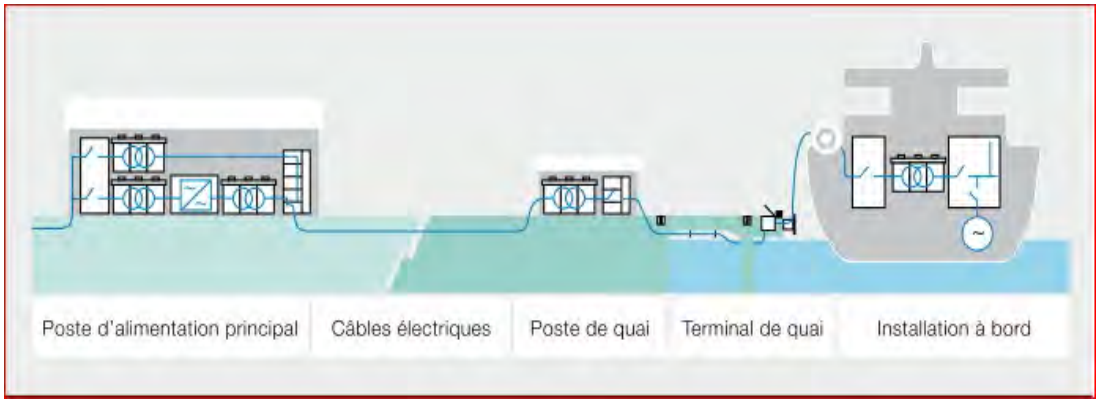


Electrification des quais

A Court terme par l'installation de groupes électrogènes sur chaque quai

Etape 1 : Quai Est & Poste 8

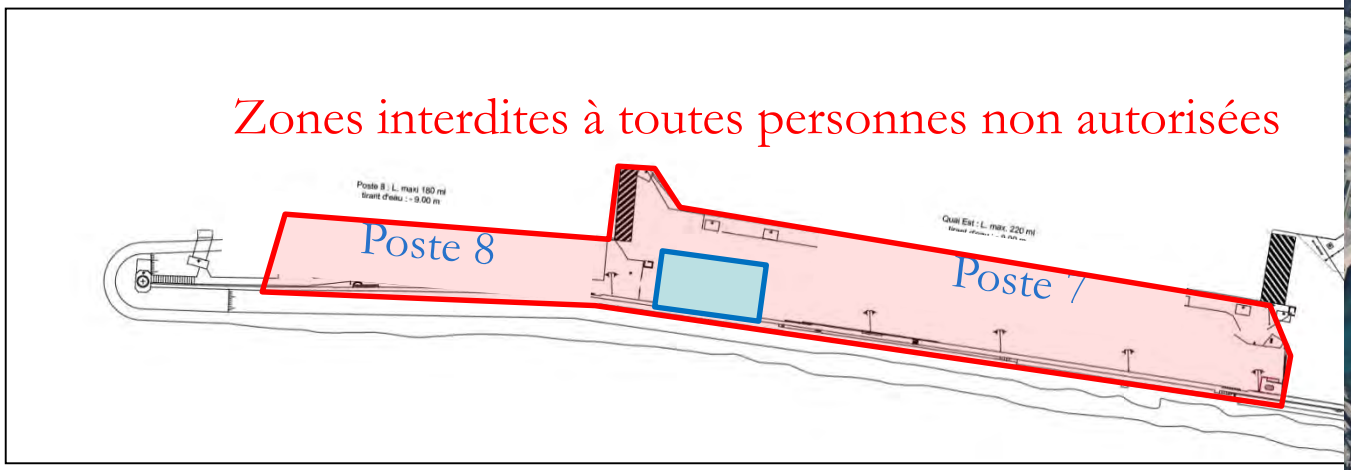
Plusieurs sources d'Alimentation étudiées
GNL
GPL (propane)



Electrification des quais

A Court terme par l'installation de groupes électrogènes sur chaque quai

Contraintes du GNL



- Pas de stockage en Corse
- Approvisionnement par citernes depuis le Port de l'Île Rousse/flux camions
- Condamnation de la zone Est
- Rayon des flux thermiques 2kw/m2 = 181 mètres
- Fermeture Obligatoire du Poste 8 pendant le branchement et l'avitaillement

Electrification des quais

A Court terme par l'installation de groupes électrogènes sur chaque quai

Contraintes du GPL

- Approvisionnement par citernes depuis le dépôt pétrolier de Lucciani
- Enceinte Installation Classée Protection de l'Environnement réduite
- Zone de risque ATEX (Atmosphère Explosif) réduite
- Continuité d'exploitation durant le branchement et l'avitaillement des cuves
- Etude de danger en cours

Port de commerce de Bastia

Merci pour votre attention