

# JOURNÉE MÉDITERRANÉENNE DE L'AIR



Les villes portuaires

sous haute surveillance



# METROPOLE TOULON PROVENCE MEDITERRANEE

- Une jeune Métropole de 431 777 ha



. Deux grands ports  
Toulon, La Seyne



# METROPOLE TOULON PROVENCE MÉDITERRANÉE

Premier port militaire de la  
Méditerranée

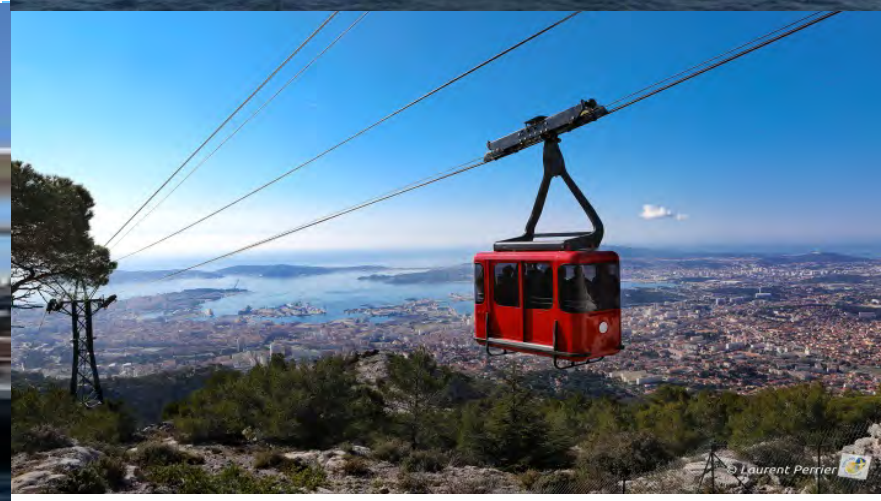
A La Seyne, un port de fret de 990 463 t

A Toulon, un port de passagers 1,6  
millions en 2018 et 525 000 t de fret

A Toulon et La Seyne, un accueil  
croisière de 121 129 passagers

# DANS LA METROPOLE TPM UN OBJECTIF

## Electromobilités



# Branchement à quai des navires



## Terminal portuaire de Toulon Côte d'Azur

Armateur(s) / Enedis distributeur / Fournisseur d'énergie / CCIV  
concessionnaire du port / Métropole TPM Autorité portuaire



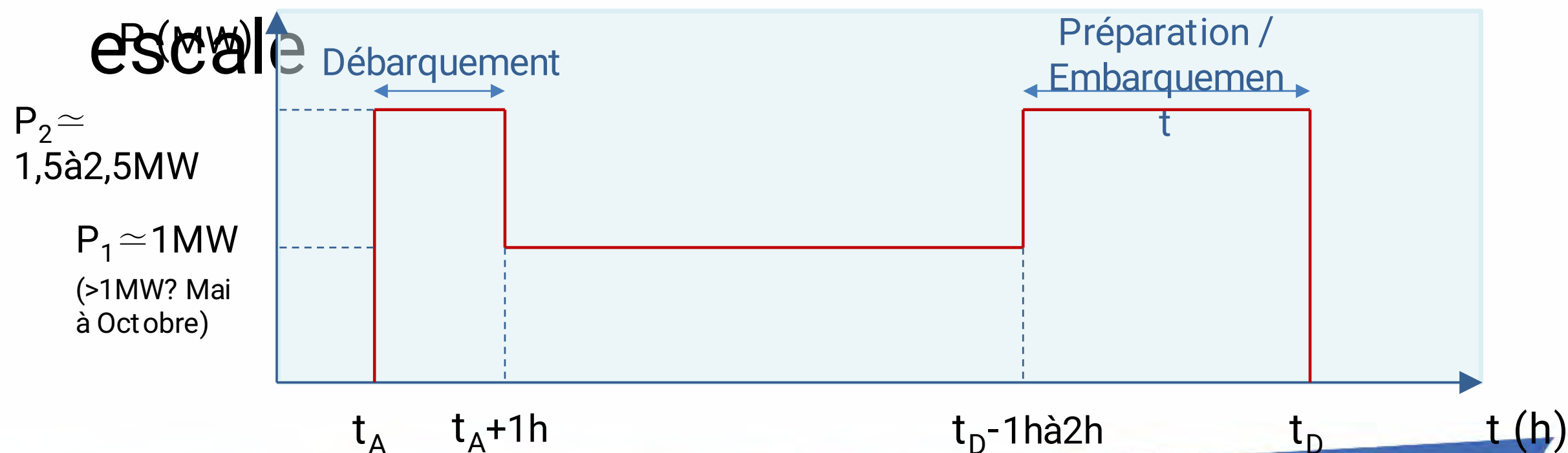
# Définition du besoin : TCA / Corsica Ferries



- 8 navires accostant à Toulon

	380 V	440 V	690 V	TOTAL
50 Hz	2	1	1	4
60 Hz		4		4
TOTAL	2	5	1	

- Puissances appelées au cours d'une



# Répartition des missions



## Investissements

Armateur(s),  
Métropole  
TPM-Autorité  
portuaire

## Fourniture d'énergie

Distributeur Enedis,  
Fournisseur  
d'énergie + CCIV-  
Concessionnaire du  
port

## Maintenance des équipements

Armateur(s),  
CCIV-  
Concessionnaire  
du port

CCIV-Région,  
schéma  
stratégique de  
branchement à  
quai des ports

conçus

Méditerranée,  
labellisation

Pôle Cap Energie,  
référencement



# Stratégie environnementale de Corsica Ferries

- **Des choix d'exploitation limitant les émissions**
  - CF a réduit la vitesse de ses navires (*slow steaming*) et la durée de ses escales
  - Elle a optimisé ses traversées (gestion de l'assiette, peintures au silicone)
  - En 2019, en réduisant de 8% sa consommation de carburant, elle aura diminué d'autant ses émissions de polluants
- **Des nouveaux navires utilisant des carburants moins polluants**
  - GNL ou GNL-méthanol
  - livrés en 2023-2024
- **Des engagements au service de la protection de la nature**
  - Reforestation avec le programme « Forêts Corsica Ferries »
  - Protection des cétacés
- **Un membre actif d'Armateurs de France**
  - Signataire de la Charte bleue et de la charte SAILS
  - Soutien à une zone ECA en Méditerranée





# Volet armateur du projet CENAQ

- Transformation de l'ensemble de la flotte CF escalant à Toulon, soit **8 navires**
  - 1<sup>ère</sup> tranche : 4 navires d'ici fin 2021
  - 1<sup>er</sup> navire équipé : le Pascal Lota (probablement T4 2020)
- Conséquences pour la **qualité de l'air**
  - Réduction d'environ **80%** du temps d'émission de polluants
- Budget
  - **1,1 million\*** d'euros par navire
  - 4,4 millions\* pour la 1<sup>ère</sup> tranche de 4 navires
  - **8,8 millions\*** au total
  - \*montants datant de juin 2019, à **actualiser** au 06/09/2019
- Subventions
  - Dossiers en constitution auprès de l'ADEME et de la région sud
  - Taux cible = 40%
  - Souhait de pouvoir répondre à des appels à projets (autour des thématiques de qualité de l'air, de transition énergétique, de transport durable, de port propre...)

# OMBRIERE BATTERIE PHOTOVOLTAIQUE



INSTALLATION SUR PARKING EMBARQUEMENT GARE MARITIME



- L'ombrière photovoltaïque protégera les véhicules en attente d'embarquement du soleil / moindre usage de la climatisation des véhicules, réduction des émissions de pollution par les véhicules
- La batterie pourra stocker l'énergie produite par l'ombrière photovoltaïque / autoconsommation
- La batterie libèrera l'énergie quand les navires en appelleront / réduction de l'énergie appelée sur le réseau public (et réduction du coût du contrat d'énergie)
- Système robuste, déjà éprouvé techniquement, participe du smart port
- Accord à obtenir de l'ABF



# Volet Métropole TPM (sept 2019)

DEPENSES	HT	TTC
Etudes hors MOE		
Poste 250m <sup>2</sup>		
Génie civil réseau		
Poste de puissance, conversion 50/60hz, électronique		
Outillage 3 quais fixes		
Sous-total	6 342 000 €	7 610 400 €
Option : 1 outillage mobile croisiériste		
Option : Ombrière photovoltaïque		
Option : Batterie 1MW		
Option : Pile à hydrogène 1 MW		
Total général	12 042 000 €	14 450 400 €



# Recherche de financement

## INVESTISSEMENT TPM :

- Part TPM : 20 %
- Autres partenaires : 80 %
  - Région Sud PACA / FEDER
  - Département 83
  - Etat DSIL : 875 000 (obtenu)
  - ADEME

EXPLOITATION MAINTENANCE : CCIV



# Missions de la CCIV - Concessionnaire

- Passage du contrat de fourniture d'énergie (appel d'offre d'achat d'énergie en bloc) ou autre contrat (Partenariat...)
- Délibération (ou assimilé) sur le prix de la fourniture d'énergie aux navires (revente de l'énergie passage en commission portuaire)
- Exploitation des équipements mis à disposition par la Métropole TPM (à partir de son personnel ou de prestataire ou de la société ad hoc...)
- Maintenance des équipements mis à disposition par la Métropole TPM



# Mission d'Enedis - service public

- Concessionnaire de la distribution publique d'énergie (nouveau contrat approuvé au Conseil métropolitain du 27 juin 2019)
- Répond à la demande de fournir de l'énergie en quantité suffisante au nouveau poste privé qui sera installé dans le périmètre du terminal portuaire de Toulon Côte d'Azur

# POUR LA SANTE DES HABITANTS ET LE MAINTIEN DE L'ACTIVITÉ

