



Activité maritime et qualité de l'air

Stratégie et actions concrètes de
Corsica Ferries





Etat des lieux

- Contexte
 - Préoccupation climatique
 - Mobilisation des Etats et des opinions...
 - Accord de Paris, 2015
 - G7 à Biarritz, août 2019
 - ... et de l'OMI
 - MARPOL 2020
- La contribution du secteur maritime
 - 3% des émissions de GES
 - Transport le moins émissif par tonne transportée
 - 3 g/t.km contre 47 g/t.km pour le terrestre
 - Des efforts et des engagements
 - probablement pas assez connus du grand public

Une politique volontariste



- **Jeu collectif**

- ADF, charte bleue et charte SAILS
- Soutien à une zone ECA en Méditerranée
 - Qui implique l'adhésion de tous
- PPA dans les ports qui l'ont mis en place
 - Utiliser du 0,1% pour toutes les escales en cas de pics de pollution



- **Sobriété et efficacité énergétique**

- Diminuer le nombre d'escales et leur durée
- Réduire la vitesse des navires et les consommations d'énergie

- **Compensation carbone**

- 80 000 arbres plantés dans le cadre du projet « Forêts Corsica Ferries »

- **Les alternatives au fuel**

- Nouveaux carburants : GNL, méthanol
 - Études techniques comparées en cours, projets de conversion et d'acquisition de navires
- CENAQ



Le projet CENAQ de CF

- **Les navires en escale longue** pourront bientôt se brancher à quai au Terminal de Toulon Côte d'Azur
 - Objectif : 80% de réduction d'émissions (CO₂, SO_x, NO_x et PM)
- **Co-construction « locale » : TPM, CCIV et CF**
 - Investissements : 12M à terre / 10,5M à bord
 - Calendrier
 - D'ici fin 2021, 3 quais équipés et 4 navires branchés
 - Un premier navire et un premier quai équipés à fin 2020
 - D'ici 2024, l'ensemble de la flotte toulonnaise sera connectable
- **Co-construction élargie**
 - Soutien à l'investissement
 - Plan « Escales zéro fumée » de la région SUD, ADEME, UE, département
 - Nécessaire cohérence et compatibilité des solutions
 - Partage d'expérience avec ce qui a été fait à Marseille
 - A bord et à quai



Et pour la Corse ? 1/2

- Les avancées
 - Plans de protection de l'atmosphère (PPA)
 - Bastia et Ajaccio
 - Des escales courtes
 - En 2019, consommation de carburant réduite de 8%
 - 8% d'émissions en moins
 - soit 16 000 tonnes de CO2
- CENAQ ?
 - 1ère question à se poser : les durées d'escales sont-elles suffisantes ?
 - 71% des escales CF durent moins de 2h



Et pour la Corse ? 2/2

- CENAQ
 - Autres conditions de succès
 - **Techniquement** : fournir la puissance nécessaire...
 - ... aux navires en escale longue
 - 1 à 2 MW
 - **Ecologiquement** : utiliser une énergie aussi décarbonée que possible
 - **Financièrement** :
 - Investissements importants à quai comme à bord
 - Co-construction de la solution technique et de son financement



**« L'aventure est une crise qu'on accepte,
la crise est une aventure qu'on refuse »**

**Bertrand Piccard
co-développeur et co-pilote du Solar Impulse**