

La vraie
couleur
corse

CORSICA linea



CORSICA linea, compagnie
maritime durable et
responsable

CORSICA linea, une aventure inédite dans le paysage maritime français

Après trois années d'existence , dédiées au lancement de son activité, CORSICA linea entame désormais une nouvelle phase de son développement avec un mot d'ordre : devenir une compagnie maritime durable et responsable au service de ses clients et des territoires qu'elle dessert.

Cette nouvelle ère se construit autour de 3 grands piliers :

- la satisfaction clients ;
- la transition énergétique ;
- l'engagement sociétal.



Réussir notre transition
énergétique, notre
priorité

La vraie
couleur
corse

CORSICA linea



La vraie
couleur
corse

CORSICA linea



On peut être **rouge** à l'extérieur
mais **vert** à l'intérieur * !



 Une compagnie durable et
responsable au service de la Corse.

CORSICA linea



Objectif double :

- Anticiper toute nouvelle réglementation maritime (notamment le classement de la zone Méditerranée en zone SECA et NECA, dont les démarches viennent d'être initiées par la France.) ;
- Anticiper toute nouvelle réglementation européenne ou nationale concernant les émissions de polluants atmosphériques dans les ports.

La vraie
couleur
corse

CORSICA linea



Des dispositifs aux atouts environnementaux majeurs

Branchement électrique des navires à quai (CENAQ) sur 3 navires

- Suppression d'au moins 80 % des polluants atmosphériques émis par les Diesels Alternateurs du navire pendant son escale à quai (dioxyde de carbone - CO₂, dioxyde de soufre - SO_x, dioxyde d'azote - NO_x, et des particules fines).
- Fin des nuisances sonores et de la vibration des moteurs : nette amélioration des conditions de vie et de travail des usagers du port, des salariés de la compagnie et des riverains.

Un 1^{er} navire neuf propulsé au GNL en 2022 :

- une technologie éprouvée ;
- une chaîne logistique à renforcer mais s'appuyant sur des infrastructures et des compétences existantes aisées à faire évoluer;
- réduction des émissions de CO₂ de plus de 25 %, quasi absence de rejet d'oxydes de soufre et d'azote, ainsi que de particules fines.

Scrubbers ou système de lavage des fumées sur 4 navires

Jusqu'à moins 93 % de rejets d'oxyde de soufre et moins 80 % d'émissions de particules

Scrubbers

Lavage des fumées
Déjà sur le Vizzavona
Sur les navires Pascal Paoli, Jean Nicoli et
Paglia Orba

Branchement électrique à quai

Sur les navires Pascal Paoli, Jean
Nicoli et Paglia Orba

Route Planning

Optimisation trajet

Ship Energy Efficiency Management Plan

Plan de rendement énergétique validé par les
autorités

REPCET

Protection des
cétacés

FO 0,5% en
2020

Optimisation Exploitation

Ajustement & optimisation Consommation – ENERGOPROFIN

Augmentation du
rendement
Combustible/baisse
consommation FO
Sur les navires Pascal Paoli
et Danielle Casanova

Eclairage LED & fluorescent du garage

Economie
d'énergie

Traitement Eaux de Ballasts (en 2021)

Suivi consommation combustible MRV

Compteurs combustible sur les moteurs de
propulsion, groupes électrogènes et
chaudières

Optimisation Coque – Œuvres vives

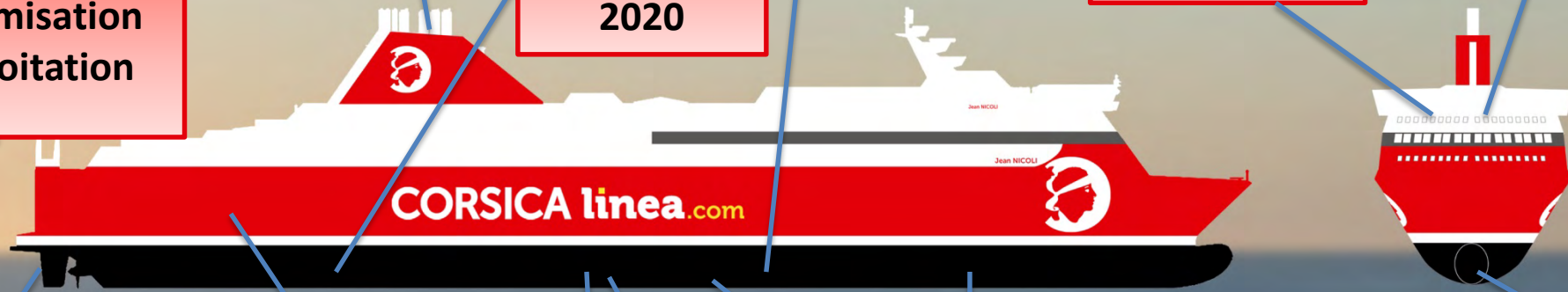
Peinture anti-fouling Silicone

Logiciel ENIRAM

Maximisation des
performances du navire
(stabilité/consommation
FO)

Utilisation eau de mer

Refroidissement de l'eau du bord
et baisse de charge utile sur le
système de climatisation



RETROUVEZ-NOUS SUR
WWW.CORSICALINEA.COM

