Qualitair Corse

CORSIC'ARIA

NUMÉRO 8

OCTOBRE NOVEMBRE DECEMBRE 2008

Le 17 octobre 2008 a été constaté, pour la première fois par Qualitair Corse, un dépassement du seuil d'information et de communication de la population. Ce sont les particules fines (PM10) dans l'air qui sont à l'origine de ce pic de pollution sur la région ajaccienne. La valeur, mesurée à 5h00 du matin, a été de 82 µg/m3 sur 24 heures glissantes*, dépassant légèrement le premier seuil (80 µg/m3) dont l'objectif est d'informer en particulier les personnes sensibles (enfants, personnes âgées, malades, sportifs,…). Le deuxième seuil qui correspond au seuil d'alerte (125 µg/m3 en moyenne sur 24 heures glissantes) n'a pas été dépassé.

*Nota : la valeur de référence est une moyenne horaires sur 24 heures glissantes, c'est-à-dire qu'à chaque heure, nous calculons la moyenne des 24 heures qui précédent.

Afin de finaliser notre dispositif de surveillance sur les deux zones d'agglomération les plus importantes de l'île, nous avons installé dans chacune des villes une station de ***type trafic*** dont l'objectif est la mesure des concentrations en polluants atmosphériques à proximité d'un axe routier très fréquenté. Ces observations nous permettent d'évaluer la concentration maximale à laquelle est exposée la population en milieu urbain. Sur Ajaccio, la station ***Diamant*** et sur Bastia, la station ***St Nicolas*** sont situées en bordure de voies sur les places qui sont le cœur de chacune des cités et qui sont des lieux de fréquentation très importants.

En Bref

La station mobile a réalisé des mesures :
- sur la commune de Biguglia du 16 septembre au 12 novembre 2008.
- sur la commune de Lucciana du 12 novembre au 18 décembre 2008.
- sur la commune de Vescovato depuis le 18 décembre 2008.

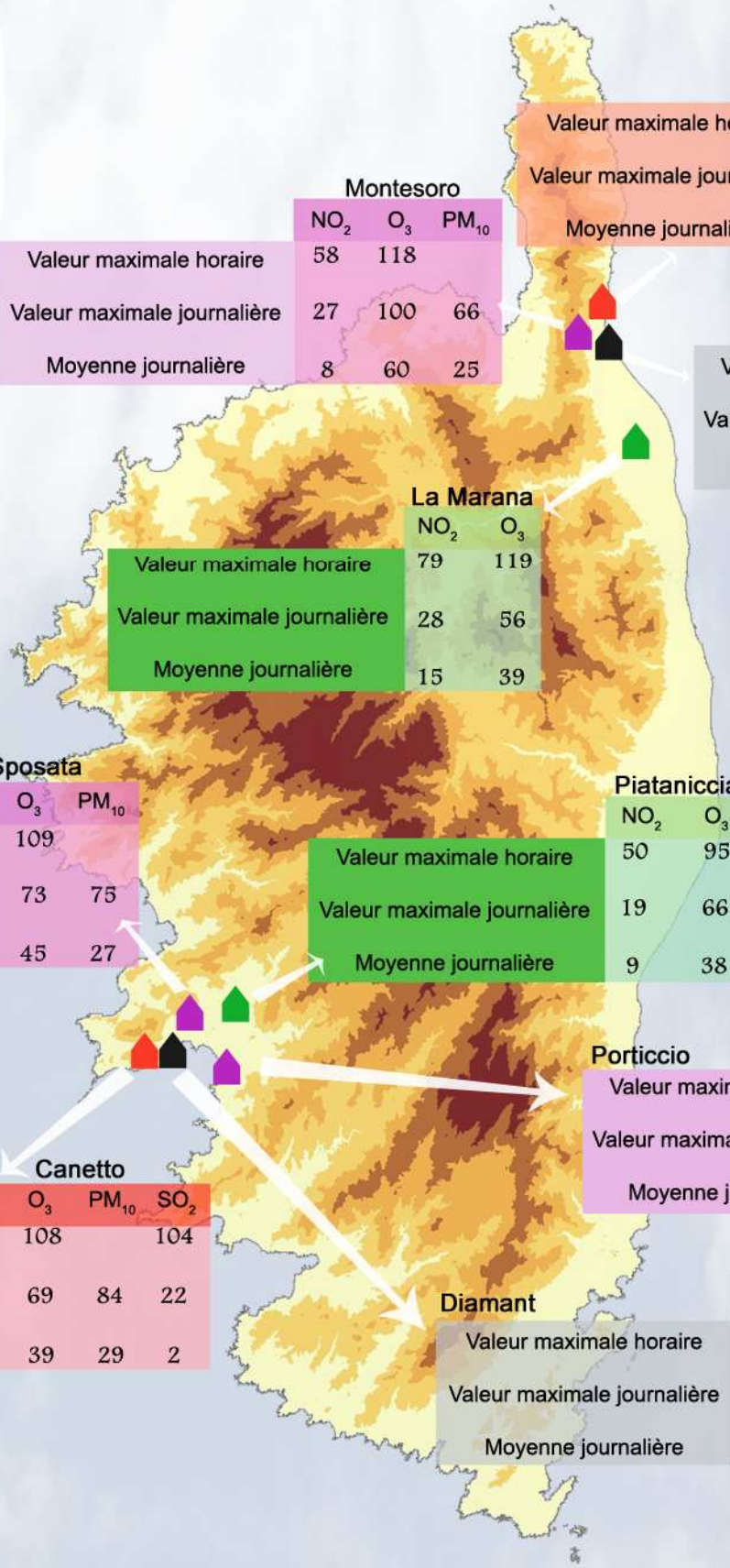
SOMMAIRE

Pages internes :
- Le réseau de surveillance
- Microrégion d'ajaccio
- Micro région de Bastia

Pages externes :
- Les stations trafic
- Le déclenchechement du seuil d'information et de recommandation

Réseau de surveillance

- Station urbaine
- Station rurale
- Station périurbaine
- Station trafic



Giraud

	NO_2	O_3	PM_{10}
Valeur maximale horaire	85	114	
Valeur maximale journalière	30	92	66
Moyenne journalière	15	57	29

Montesoro

	NO_2	O_3	PM_{10}
Valeur maximale horaire	58	118	
Valeur maximale journalière	27	100	66
Moyenne journalière	8	60	25

St Nicolas

	NO_2
Valeur maximale horaire	126
Valeur maximale journalière	64
Moyenne journalière	36

La Marana

	NO_2	O_3
Valeur maximale horaire	79	119
Valeur maximale journalière	28	56
Moyenne journalière	15	39

Sposata

	NO_2	O_3	PM_{10}
Valeur maximale horaire	73	109	
Valeur maximale journalière	24	73	75
Moyenne journalière	10	45	27

Piataniccia

	NO_2	O_3
Valeur maximale horaire	50	95
Valeur maximale journalière	19	66
Moyenne journalière	9	38

Porticcio

	NO_2
Valeur maximale horaire	44
Valeur maximale journalière	15
Moyenne journalière	7

Canetto

	NO_2	O_3	PM_{10}	SO_2
Valeur maximale horaire	100	108		104
Valeur maximale journalière	44	69	84	22
Moyenne journalière	23	39	29	2

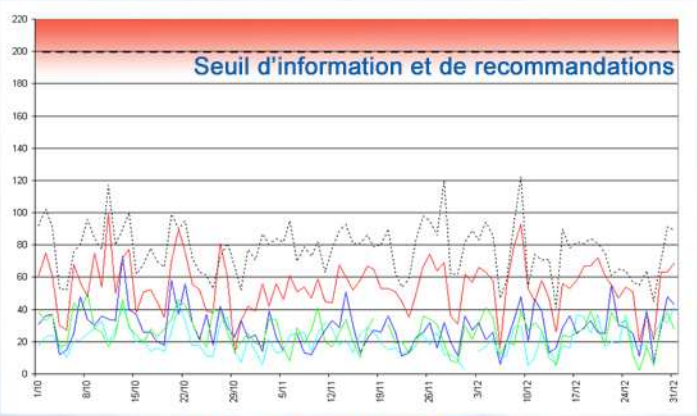
Diamant

	NO_2
Valeur maximale horaire	122
Valeur maximale journalière	64
Moyenne journalière	37

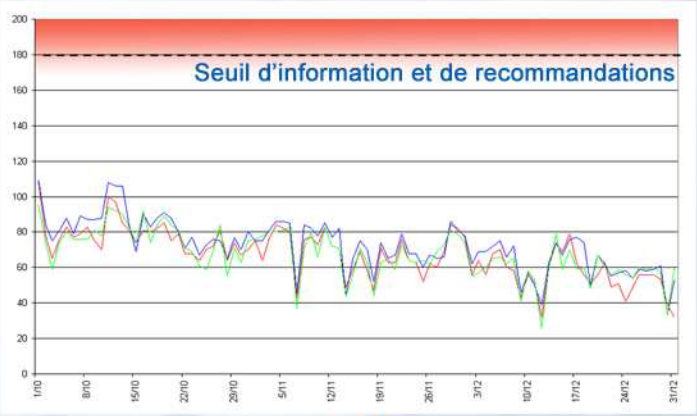
Normes

Dioxyde d'azote (sur une heure)	Ozone (sur une heure)	Dioxyde de soufre (sur une heure)	Particules en suspension (sur 24 heures)
Seuil d'information : 200 µg/m³	Seuil d'information : 180 µg/m³	Seuil d'information : 200 µg/m³	Seuil d'information : 80 µg/m³
Seuil d'alerte : 400 µg/m³	Seuil d'alerte : 240 µg/m³	Seuil d'alerte : 400 µg/m³	Seuil d'alerte : 125 µg/m³

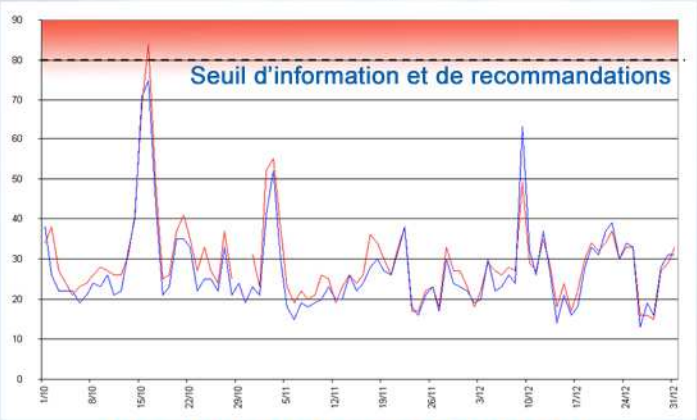
Microrégion d'Ajaccio



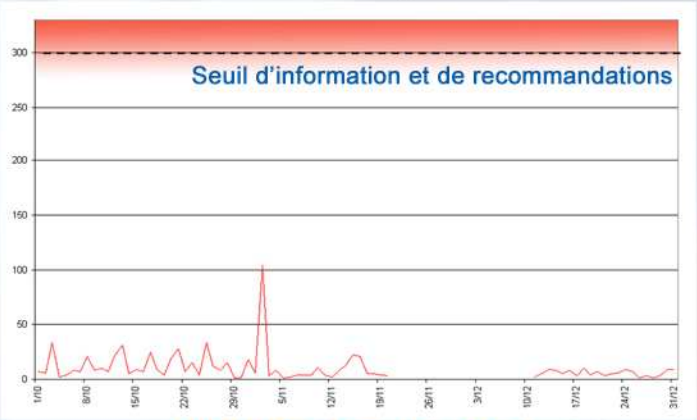
DIOXYDE D'AZOTE
Maximum horaire journalier



OZONE
Maximum horaire journalier

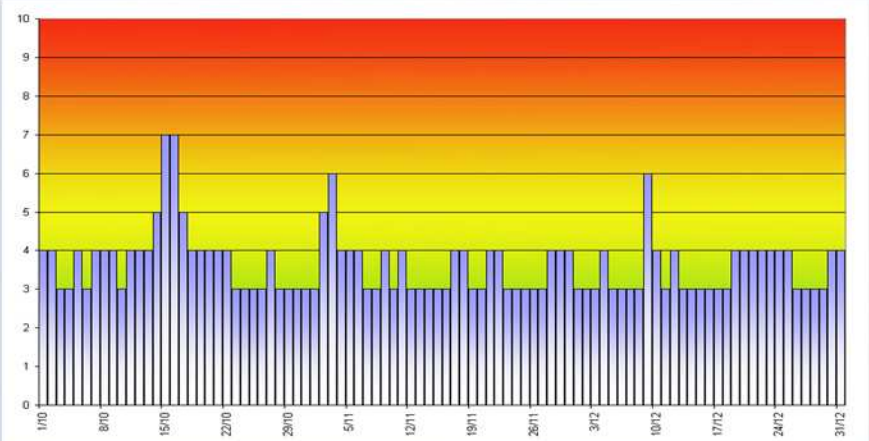


PARTICULES EN SUSPENSION
Moyenne journalière



DIOXYDE DE SOUFRE
Maximum horaire journalier

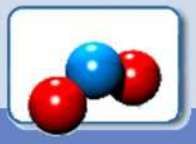
- Canetto
- Sposata
- Porticcio
- Piataniccia
- Diamant



INDICE DE LA QUALITE DE L'AIR

O_3 ou Ozone

C'est un polluant secondaire qui est créé à partir du dioxygène et de la transformation chimique de certains polluants primaires (NO_2, Composés Organiques Volatils...) sous l'action du rayonnement solaire



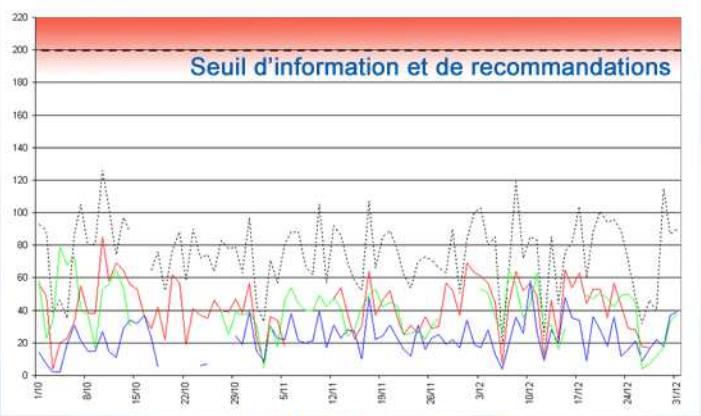
NO_2 ou Dioxyde d'azote

Les principales sources de ce polluant sont les transports routiers, maritimes, aériens et ferroviaires, les centrales thermiques, les incendies et feux de déchets et le chauffage urbain

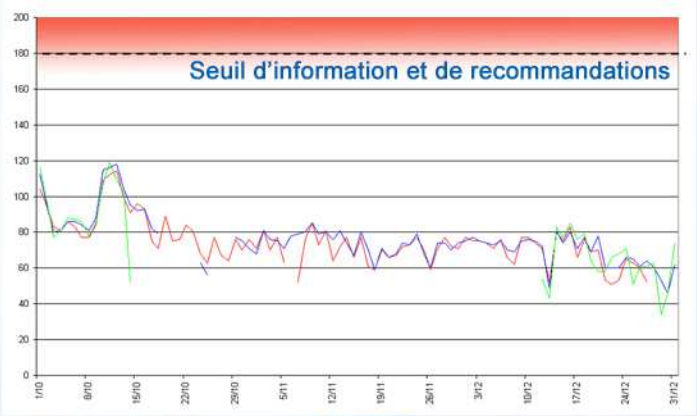
PS ou poussières en suspension

Les principales sources d'émission sont les transports routiers, maritimes, aériens et ferroviaires, les centrales thermiques et les activités industrielles diverses

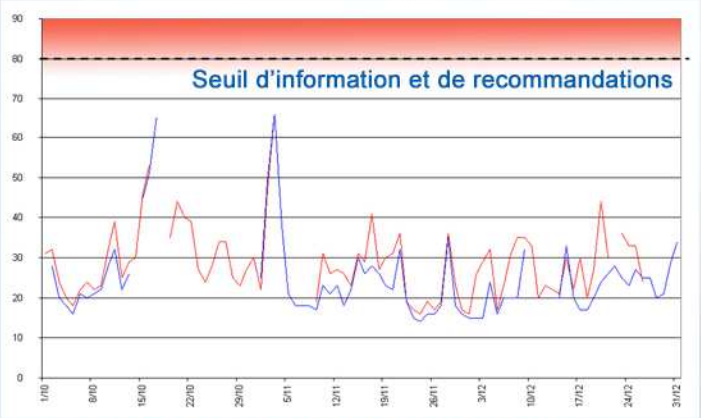
Microrégion de Bastia



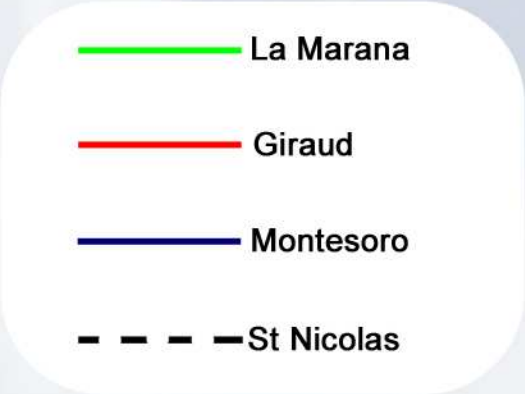
DIOXYDE D'AZOTE
Maximum horaire journalier

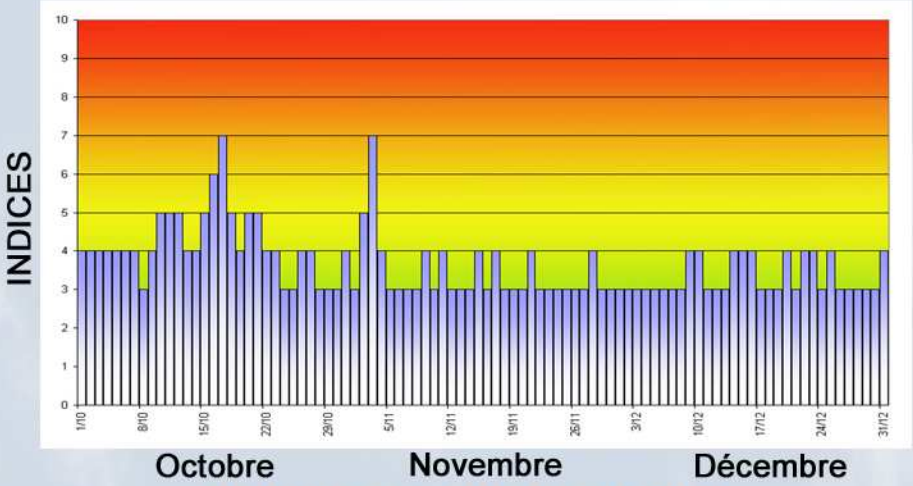


OZONE
Maximum horaire journalier



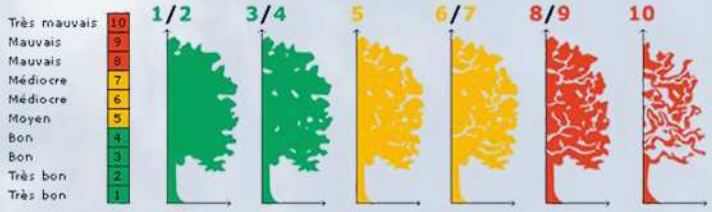
PARTICULES EN SUSPENSION
Moyenne journalière





INDICE DE LA QUALITE DE L'AIR

IQA OU INDICE ATMO



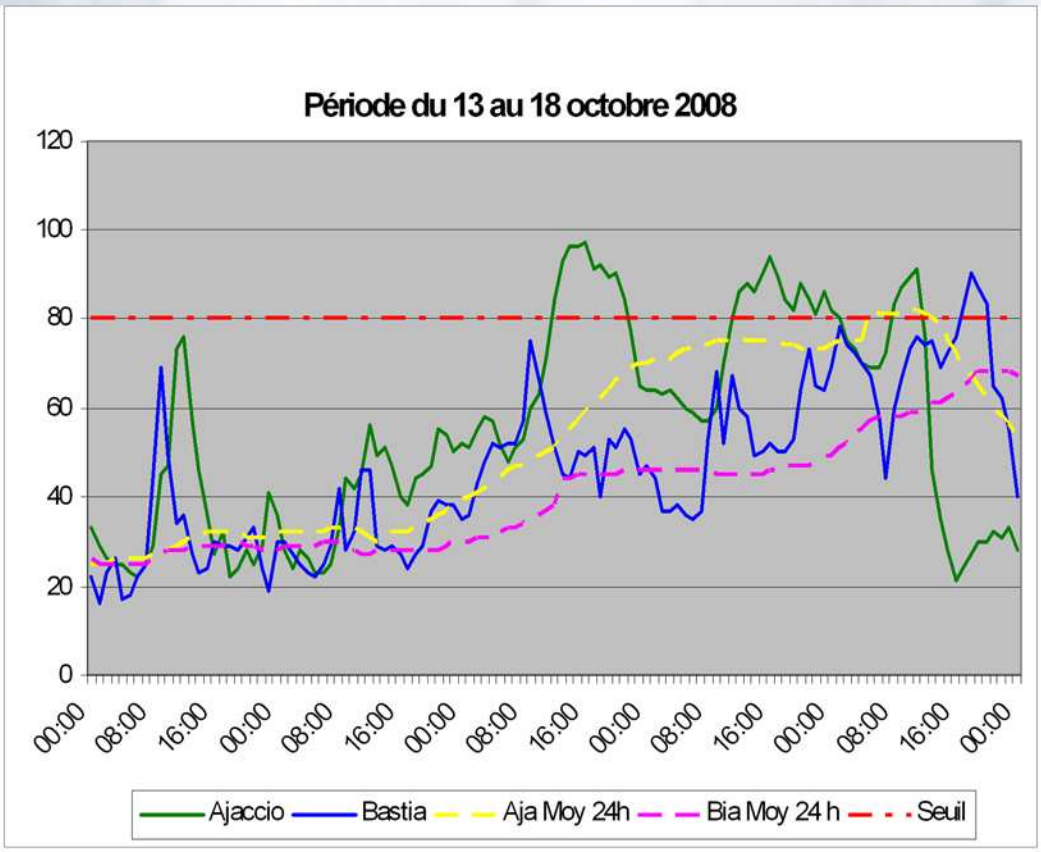
Chaque jour la concentration maximum de chaque polluants des stations se trouvant dans les villes de Bastia et d'Ajaccio sont relevées.

La moyenne de ces valeurs nous permet d'établir un sous-indice par polluant.

Le plus fort des sous-indices donne l'indice pour la journée.

Déclenchement du seuil d'information et de recommandation

Date : 17 octobre 2008
Zone : Ajaccio
Polluant majoritaire : particules fines inférieures à 10 micron (PM10)
Origines des polluants : transport (automobile, bateau,…), industrie, brûlage, apport extérieur,…
Conditions météorologiques : forte stabilité anticyclonique sur l'ensemble du golfe, absence de vent et de brises thermiques.
Fin de l'épisode : 17 octobre 2008 dans l'après-midi, dispersion des polluants par le vent.



Les courbes en pointillées représentent l'évolution de la moyenne sur 24 heures glissantes sur les 2 agglomérations. Les courbes continues correspondent aux concentrations horaires pour la période du 13 au 17 octobre 2008.
Sur Bastia, les niveaux sont montés plus lentement et la stabilité météorologique a été moins marquée sur la zone.

Réglementation pour les PM10 :

Moyenne des valeurs sur 24 heures glissantes ne doit pas dépasser 80 µg/m3 (seuil d'information) ou 125 µg/m3 (seuil d'alerte)

corse infos

■ pollution

Trop de particules hier dans l'air ajaccien !

Qualitair Corse a pour mission, par délégation du ministère de l'Ecologie, de contrôler la qualité de l'air sur la Corse et d'informer le public. Dans la matinée d'hier, le niveau des concentrations en particules fines dans l'air, mesuré sur le réseau d'Ajaccio, a très légèrement atteint pendant quelques heures le premier seuil réglementaire d'information du public, indique Qualit'Air. Selon l'association, la présence de ces particules? probablement d'origine transfrontalière, est susceptible d'expliquer ce phénomène de courte durée.
En début d'après midi, le vent s'est levé sur la région, permettant la dispersion des particules et un retour à la normale.

■ co

Un p

La suite du ca
sera marqu
manche, par la
nière réunion
tomne de Cas
gramme, éla
responsables
courses de Big
plateau de 65 c
ticipation des
ches de la régio
tiendront le hau
notamment l'
prix César Mas

Autre épisode

Entre le 1er et le 4 novembre, un nouvel épisode a eu lieu, cette fois-ci sur Bastia et avec des concentrations plus importantes, mais la pluie a rapidement fait chuter les concentrations le 4 novembre. Les seuils n'ont pas été dépassés.
La concentration maximale moyenne sur 24 heures consécutives a été de 75 µg/m3 sur Bastia et de 68 µg/m3 sur Ajaccio.

Les stations trafic

Définition :

Stations de mesures permettant de fournir des informations sur les concentrations mesurées dans des zones représentatives du niveau maximum auquel la population est exposée

Station Place du Diamant

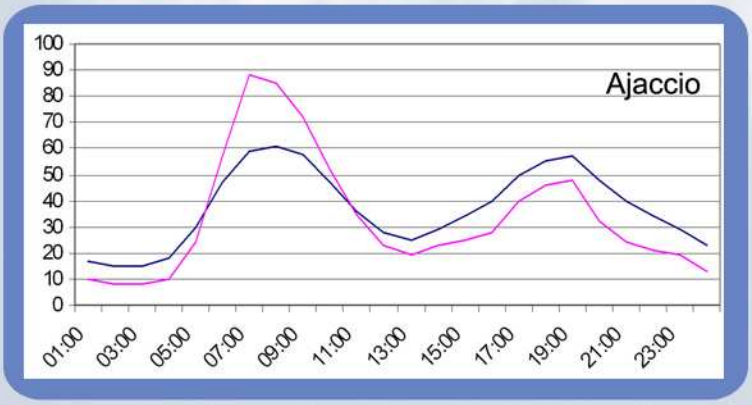
-A proximité du cours grandval sur la place des diamants
-Distance à l'axe d'environ 10 mètres
-Mise en service le 25 septembre 2008
-Polluants mesurés : monoxydes d'azote (NO), dioxyde d'azote (NO2)

Station Place Saint Nicolas

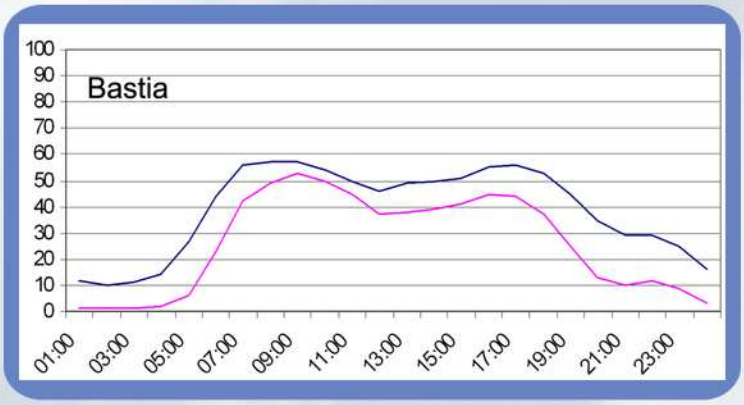
-Emplacement : entre la route du front de mer et la place saint Nicolas à une dizaine de mètres de la voie de circulation
-Mise en service : 9 juillet 2008
-Trafic moyen journalier supérieur à 30 000 véhicules
-Polluants mesurés : monoxydes d'azote (NO), dioxyde d'azote (NO2)

Profil Journalier

NO2
NO

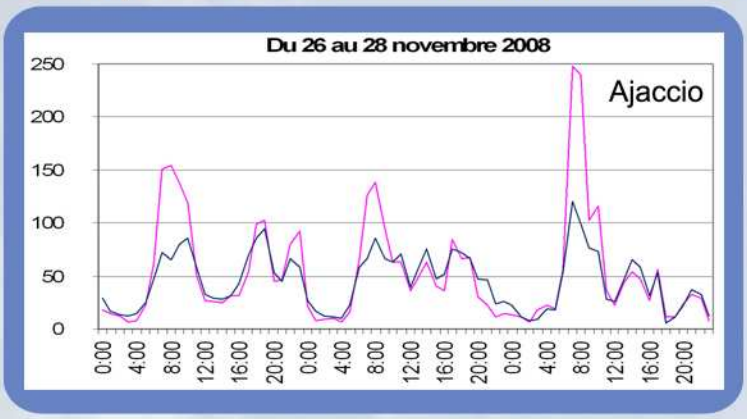


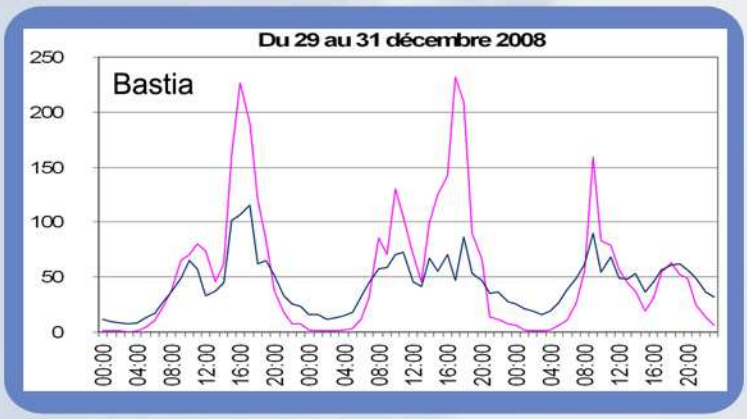
Les concentrations suivent les périodes de pointe avec des maxima dans la matinée et l'après-midi.
En milieu de journée et la nuit, les niveaux semblent généralement moins élevés



Les niveaux sont constants entre 7 et 20 heures. Les concentrations sont très faibles la nuit

Exemples de forte concentration sur les deux villes en proximité automobile





NB : il n'y a pas de normes pour le NO (monoxyde d'azote) et pour le dioxyde d'azote, la norme sanitaire est de 200 µg/m3. En proximité des voitures on retrouve essentiellement du NO qui se transforme en NO2 en s'éloignant de l'axe (Schéma transfo NO2)

Pour nous contacter

Tel : 04 95 34 22 90
Fax : 04 95 34 25 69

QUALITAIR CORSE
LIEU DIT LERGIE
RN 200
20 250 CORTE

E-mail : info@qualitaircorse.org
Site Internet : www.qualitaircorse.org

Qualitair Corse